

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące dostawy soli drogowej kamiennej gatunku „DR” na potrzeby Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Raciborzu w okresie od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego do 31.03.2019 r.

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu dostaw wymienionych w pkt. 1.1.

#### 1.3. Zakres prac objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą soli drogowej kamiennej gatunku „DR” w szacunkowej ilości 350 ton na teren bazy Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Raciborzu.

#### 1.4. Określenia podstawowe

- a) Zamawiający – Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Raciborzu,
- b) Wykonawca – podmiot gospodarczy realizujący dostawy wyłoniony w procedurze Ogłoszenia o Zamówieniu o wartości do 30 000 euro,
- c) Materiał – sól drogowa zwykła granulowana,
- d) ST – Specyfikacja Techniczna.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostawy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczanego materiału.

### 2. Materiał

Przedmiotem dostawy jest sól drogowa zwykła gatunku „DR” do posypywania czystym składnikiem o następujących parametrach technicznych i jakościowych:

opakowanie	luzem
wygląd, postać	produkt krystaliczny, sypki, barwa biała lub biała o naturalnym odcieniu szarym lub różowym
Zawartość NaCl	min. 90 %
Zawartość K <sub>4</sub> Fe(Cn) <sub>6</sub>	min. 40 mg/kg
Zawartość H <sub>2</sub> O	max. 3 %
Zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie	max. 8%
Optymalny skład ziarnowy powinien być następujący:	
Ilość ziaren > 6 mm	max. 5 %
Ilość ziaren 3 - 6 mm	10 % - 25 %
Ilość ziaren 1 – 3 mm	60 % - 80 %
Ilość ziaren < 0,18 mm	max. 5 %

Dostarczana sól drogowa gatunku „DR” stosowana do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinna:

- a) skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- b) zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- c) nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
- d) dać się łatwo rozsypać na nawierzchni,
- e) nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania.

#### Uwaga:

Nowa edycja normy PN 86/C-84081/02 tj. norma PN C-840-2: 1998 „Sól (chlorek sodu). Sól spożywcza” zastąpiła starą ww. normę, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Uznaje się, że dla celów soli stosowanej w drogownictwie wymagania

starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.

### **3. Transport**

3.1. Materiał może być przewożony samochodami ciężarowymi samowładowczymi, sprawnymi technicznie.

3.2. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, w szczególności na jego zawilgocenie.

3.3. Wykonawca powinien dostosowywać się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdu podczas transportu materiału po drogach publicznych.

3.4. Ilość oraz wydajność (ładowność) samochodów ciężarowych samowładowczych powinna gwarantować terminowość dostaw materiału.

### **4. Wykonanie dostawy**

4.1. Wykonawca powinien przystąpić do realizacji dostawy nie później niż w ciągu ..... dni roboczych, liczonych w od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego (faksem, e-mailem lub telefonicznie). Zakończenie dostawy powinno nastąpić nie później niż w ciągu ..... dni roboczych od daty jej rozpoczęcia.

4.2. Wykonawca powinien brać pod uwagę, że podstawowy czas pracy Zamawiającego odbywa się od godz. 7:00 do godz. 15:00. Dostawy w innych godzinach oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy powinny być uzgadniane z Zamawiającym.

4.3. Dostarczany materiał Wykonawca powinien rozładować własnym staraniem na terenie bazy Zamawiającego we wskazanym miejscu. Pryzmowanie dostarczanego materiału leży po stronie Zamawiającego.

### **5. Kontrola jakości dostaw**

5.1. Wykonawca zobowiązany jest do własnej, stałej kontroli jakości dostarczanego materiału.

5.2. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć na każde żądanie Zamawiającego świadectwo potwierdzające zgodność partii dostarczanego materiału z warunkami ST.

5.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania badań kontrolnych materiału pobranej losowo z dostarczonej partii materiału.

5.4. W przypadku stwierdzenia, że jakość dostarczonego materiału odbiega od wymagań określonych w ST, materiał o rażąco złej jakości nie będzie dopuszczony do odbioru. Wykonawca będzie zobowiązany dostarczenia na własny koszt nowej partii materiału spełniającego wymagania określone w ST. Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego usunięcia z terenu Zamawiającego materiału niedopuszczonego do odbioru.

### **6. Obmiar materiału**

Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału (soli drogowej). Wykonawca określi w dokumencie przewozowym (WZ) tarę pojazdu oraz masę ładunku. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdów na atestowanej wadze. Koszt dojazdu obciąża Wykonawcę.

### **7. Odbiór dostaw**

Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu, po zakończeniu każdej dostawy częściowej partii materiału.

### **8. Płatności**

Warunki płatności zostały szczegółowo określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 3 do Instrukcji dla Oferentów.

Cena materiału obejmuje wartość materiału wraz z kosztami załadunku, transportu oraz rozładunkiem na terenie bazy Zamawiającego.

### **9. Przepisy związane**

Norma „PN -86/C - 84081/02 - „Sól (chlorek sodowy). Wymagania”