

UMOWA

w dniur. w Raciborzu pomiędzy:
 Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Raciborzu przy ul. Adamczyka 10
 zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego
 Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000125096, Kapitał Zakładowy Spółki 9 916 000zł nr NIP:
 639-00-01-529, REGON: 272347744, Konto bankowe ING Bank Śląski Katowice O/Racibórz
 Nr. 49 1050 1328 1000 004 0002 8791,
 reprezentowanym przez Zarząd:

1. Prezes Zarządu – Stanisław Mucha

zwanym w treści umowy Zamawiającym

a

.....
 zarejestrowanym w
 pod Nr, Nr NIP:....., REGON:
 Konto bankowe Nr
 reprezentowanym przez:

1..... -
 2..... -

zwanym w treści umowy Wykonawcą,

zawarta została następująca umowa w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą
 z dnia 29 I 2004r - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.
 759.)

§ 1

Wykonawca zobowiązuje się przez 11 miesięcy od dnia podpisania umowy do:

1. Dostawy oleju napędowego na swój koszt do zbiornika Zamawiającego, zapewniając Zamawiającemu możliwość całodobowego nieprzerwanego tankowania.
2. Dzierżawy dystrybutora wraz z systemem bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu. Dystrybutor winien być podłączony do zbiornika metalowego o pojemności 10 000 litrów którego właścicielem jest Zamawiający.

§ 2

1. Wykonawca na okres odr. dor. tj. przez okres 11 miesięcy z urzędzeń będących własnością:

a. Zamawiającego:

.....

b. Wykonawcy:

.....

utworzy pod adresem system bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu za pomocą dystrybutora z transmisją danych.

2. Wykonawca w tym okresie dostarczy na rzecz Zamawiającego 155 000 litrów oleju napędowego tj. średnio miesięcznie ~ 14 000 litrów oleju napędowego.
3. Określona przez Zamawiającego ilość oleju napędowego (155 000 litrów) jest ilością szacunkową. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości dostawy oleju napędowego w zależności od potrzeb Zamawiającego bez ponoszenia skutków finansowych. W przypadku zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż określonej w

- przedmiocie zamówienia Zamawiający zapłaci do wysokości rzeczywistego zakupu oleju, bez naliczania kar umownych.
4. Numery urządzeń (katalogowe, dozoru technicznego, numeru GSM lub inne) jednoznacznie identyfikujące urządzenia systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu zostaną zapisane w protokole zdawczo-odbiorczym, który będzie stanowił załącznik do niniejszej umowy.
 5. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt dostarczy Zamawiającemu 88 szt. identyfikatorów kierowców i operatorów i 75 szt. identyfikatorów środków transportu i maszyn, oraz podłączy do serwerów zarządczych wraz z określeniem przestrzeni dyskowej, przeszkoli osoby obsługujące system bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu.

§ 3

Z tytułu wykonania niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy następujące należności:

- a. opłatę miesięczną za dzierżawę i korzystanie z systemu, płatną w danym miesiącu za miesiąc poprzedni w wysokości zł netto plus należny podatek VAT na podstawie faktury VAT.
- b. opłatę za dostarczony olej napędowy wg zasady określonej w rodz. III ust. 6 pkt 2 SIWZ którą Wykonawca będzie fakturował Zamawiającego zgodnie z normą PN-EN 590+A1:2011 to jest za olej napędowy pobrany w litrach przez Zamawiającego do baków swoich pojazdów samochodowych lub maszyn, w cenie bazowej +/- X zł za litr ceny podanej na stronie internetowej www.orn.pl, w temp. rzeczywistej z dnia zatankowania do baków pojazdów samochodowych lub maszyn Zamawiającego (a nie z dnia dostawy do zbiornika magazynowego).
- c. Należność za dostawę 155 000 litrów oleju napędowego wg ceny z dnia 15.01.2019r. wyniesie:
..... złotych netto
(słownie:)
podatek VAT wynosi 23 %, tj.
(słownie:)
..... złotych brutto (wraz z podatkiem VAT)
(słownie:)

§ 4

1. Podstawą zapłaty będzie faktura VAT z określonym terminem płatności 30 dni.
2. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez swego podpisu.

§ 5

1. Oryginały faktur VAT będą przesyłane przez Wykonawcę na adres Zamawiającego pocztą polską w formie papierowej lub pocztą elektroniczną na adres e-mail : w formacie PDF ze skrzynki poczty elektronicznej Wykonawcy
2. Kopie faktur będą przechowywane przez Wykonawcę w formie papierowej w sposób zapewniający autentyczność, integralność treści i czytelność od momentu ich wystawienia do czasu upływu terminu przedawnienia zobowiązania podatkowego.

§ 6

Strony ustalają iż integralną częścią niniejszej umowy będzie:

1. regulamin w którym strony mogą wspólnie (za obopólną zgodą w terminie do dnia podpisania umowy) opisać działanie systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu wraz z urządzeniami monitorującymi do pojazdów.
2. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (Numer : PK/01/19)
3. Protokół podpisany przez strony niniejszej umowy potwierdzający iż system spełnia wymogi określone w SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA w zakresie:

- a. wymagań technicznych systemu
 - b. wymagań organizacyjnych systemu
 - c. wymagań marketingowych systemu
 - d. kompatybilności urządzeń i oprogramowania w celu potwierdzenia iż system pracuje na jednym oprogramowaniu.
- stanowiący Załącznik nr 1 do umowy.

§ 7

1. Zamawiający przyjmując olej napędowy do zbiornika magazynowego jest zobowiązany przyjąć tzw. próbkę rozjemczą (którą jest 5 litrowy kanister metalowy), zaplombowaną znakami Wykonawcy , przechować ją co najmniej do następnej dostawy oraz podpisać uzgodnienie jej przekazania.
2. Olej napędowy przechowywany w próbce rozjemczej jest jedynym wzorcem oleju napędowego dostarczonego Odbiorcy do zbiornika i rozstrzygającym o jego jakości prawnej i fizycznej.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego , że olej napędowy nie spełnia właściwych warunków jakościowych, informuje o tym Wykonawcę faksem przesłanym na numer lub e-mailem przesłanym na adres
4. Wykonawca w ciągu 24 godzin od otrzymania informacji, o której mowa w punkcie powyższym winien przysłać do Zamawiającego swego przedstawiciela.
5. Przedstawiciel Wykonawcy wraz z przedstawicielem Zamawiającego poddadzą badaniu próbkę rozjemczą w laboratorium
6. Wyniki badania są dla stron wiążące i nie podlegają reklamacji.
7. W razie stwierdzenia przez Laboratorium, o którym mowa w podpunkcie 5, iż olej napędowy nie spełnia normy jakościowej, Wykonawca odbierze wadliwy olej napędowy i pokryje koszt badania laboratoryjnego, o którym mowa w podpunkcie 5 a także zwróci Zamawiającemu wszelkie poniesione przez Zamawiającego koszty związane z nabyciem oraz zwrotem wadliwego oleju napędowego.
8. W razie stwierdzenia przez Laboratorium, o którym mowa w podpunkcie 5, iż olej napędowy jest zgodny z normą, koszt poniesiony przez Wykonawcę i koszt badania laboratoryjnego pokryje Zamawiający.
9. Złożenie reklamacji przez Zamawiającego nie zwalnia go z obowiązku terminowej zapłaty za olej napędowy podlegający reklamacji. Uznana reklamacja rozliczona zostanie fakturą korygującą wystawioną przez Wykonawcę.

§ 8

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) gdy Zamawiający odstąpi od umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca wysokości 10% wartości przedmiotu zamówienia, określonej w § 3, pkt.c
 - b) zwłoki w wykonaniu umowy w wysokości 0,5% wartości przedmiotu zamówienia określonej w § 3, pkt.c, za każdy dzień zwłoki.
2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w przypadku: gdy Wykonawca odstąpi od umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, w wysokości 10 % wartości przedmiotu zamówienia, określonej w § 3, pkt.c umowy.
3. Odbiorca może dochodzić odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego w przypadku, gdy powstała szkoda przewyższa wartość zamówienia, oraz w innych przypadkach, nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 9

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień (Dz. U. z 2013r., poz. 907, 984, 1047). Zamawiający przewiduje zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty w następujących przypadkach:
 - 1) wynagrodzenia za przedmiot zamówienia - wynagrodzenie wykonawcy może ulec zmianie w przypadku:
 - a) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług na przedmiot świadczenia,

- b) zmiany przepisów prawnych regulujących obrót paliwami płynnymi, w tym rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie podatku akcyzowego,
- c) podwyżki lub obniżki cen paliwa wynikającej ze zmian cen bazowych PKN ORLEN,
- d) obniżenie kosztu wykonania dostaw a tym samym wynagrodzenia Wykonawcy
- e) zmniejszenie zakresu przedmiotu zamówienia

§ 10

Umowa zawarta zostaje na czas dostawy paliwa, zaś udzielony upust od ceny bazowej ustalonej przez Polski Koncern Naftowy na olej napędowy nie będzie podlegał zmniejszeniu przez cały okres trwania umowy.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówieniach publicznych oraz kodeksu cywilnego

§ 12

Wszelkie ewentualne spory, wynikłe z realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykonawca:

Zamawiający:

w dniur. w Raciborzu pomiędzy:
Przedsiębiorstwem Robót Drogowych Sp. z o.o. 47-400 Racibórz, ul. Adamczyka 12
zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000117194, Kapitał Zakładowy Spółki 1 538 000 zł, nr NIP: 639-
10-05-245, REGON 272671798, Konto bankowe ING Bank Śląski Katowice O/Racibórz
Nr 19 1050 1328 1000 0004 0031 1601
reprezentowanym przez:

1. -
2. -

zwanym w treści umowy Zamawiającym

a

.....
zarejestrowanym w
pod Nr, Nr NIP:....., REGON:, Konto
bankowe Nr
reprezentowanym przez:

- 1..... -
- 2..... -

zwanym w treści umowy Wykonawcą,

zawarta została następująca umowa w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą
z dnia 29 I 2004r - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.
759.)

§ 1

Wykonawca zobowiązuje się przez 11 miesięcy od dnia podpisania umowy do:

1. Dostawy oleju napędowego na swój koszt do zbiornika Zamawiającego, zapewniając
Zamawiającemu możliwość całodobowego nieprzerwanego tankowania.
2. Dzierżawy dystrybutora wraz z systemem bezobsługowego poboru oleju napędowego,
zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu.
Dystrybutor winien być podłączony do zbiornika metalowego o pojemności 10 000 litrów
którego właścicielem jest Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

§ 2

1. Wykonawca na okres odr. dor. tj. przez okres 11 miesięcy
z urzędzeń będących własnością:

a. Zamawiającego:

.....
.....

b. Wykonawcy:

.....
.....

utworzy pod adresem system bezobsługowego poboru oleju
napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i
środków transportu za pomocą dystrybutora z transmisją danych.

2. Wykonawca w tym okresie dostarczy na rzecz Zamawiającego 70 000 litrów oleju
napędowego tj. średnio miesięcznie ~ 6 360 litrów oleju napędowego.
3. Określona przez Zamawiającego ilość oleju napędowego (70 000 litrów) jest ilością
szacunkową. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości dostawy oleju
napędowego w zależności od potrzeb Zamawiającego bez ponoszenia skutków
finansowych. W przypadku zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż określonej w
przedmiocie zamówienia Zamawiający zapłaci do wysokości rzeczywistego zakupu
oleju, bez naliczania kar umownych.

4. Numery urządzeń (katalogowe, dozoru technicznego, numeru GSM lub inne) jednoznacznie identyfikujące urządzenia system bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu wraz z urządzeniami monitorującymi do pojazdów zostaną zapisane w protokole zdawczo-odbiorczym, który będzie stanowił załącznik do niniejszej umowy.
5. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt dostarczy Zamawiającemu 30 szt. identyfikatorów kierowców i operatorów i 30 szt. identyfikatorów środków transportu i maszyn, oraz podłączy do serwerów zarządczych wraz z określeniem przestrzeni dyskowej, przeszkoli osoby obsługujące system bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu.

§ 3

Z tytułu wykonania niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy następujące należności:

- a. opłatę miesięczną za dzierżawę i korzystanie z systemu, płatną w danym miesiącu za miesiąc poprzedni w wysokości zł netto plus należny podatek VAT na podstawie faktury VAT.
- b. opłatę za dostarczony olej napędowy wg zasady określonej w rodz. III ust. 6 pkt 2 SIWZ którą Wykonawca będzie fakturował Zamawiającego zgodnie z normą PN-EN 590+A1:2011 to jest za olej napędowy pobrany w litrach przez Zamawiającego do baków swoich pojazdów samochodowych lub maszyn, w cenie bazowej +/- **X** zł za litr ceny podanej na stronie internetowej www.orklen.pl, w temp. rzeczywistej z dnia zatankowania do baków pojazdów samochodowych lub maszyn Zamawiającego (a nie z dnia dostawy do zbiornika magazynowego).
- c. Należność za dostawę 70 000 litrów oleju napędowego wg ceny z dnia 15.01.2019r. wyniesie:
..... złotych netto
(słownie:)
podatek VAT wynosi 23 %, tj.
(słownie:)
..... złotych brutto (wraz z podatkiem VAT)
(słownie:)

§ 4

1. Podstawą zapłaty będzie faktura VAT z określonym terminem płatności 30 dni.
2. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez swego podpisu.

§ 5

3. Oryginały faktur VAT będą przesyłane przez Wykonawcę na adres Zamawiającego pocztą polską w formie papierowej lub pocztą elektroniczną na adres e-mail : w formacie PDF ze skrzynki poczty elektronicznej Wykonawcy
4. Kopie faktur będą przechowywane przez Wykonawcę w formie papierowej w sposób zapewniający autentyczność, integralność treści i czytelność od momentu ich wystawienia do czasu upływu terminu przedawnienia zobowiązania podatkowego.

§ 6

Strony ustalają iż integralną częścią niniejszej umowy będzie:

1. regulamin w którym strony mogą wspólnie (za obopólną zgodą w terminie do dnia podpisania umowy) opisać działanie systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu wraz z urządzeniami monitorującymi do pojazdów.
2. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (Numer : PK/01/19)
3. Protokół podpisany przez strony niniejszej umowy potwierdzający iż system spełnia wymogi określone w SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA w zakresie:

- e. wymagań technicznych systemu
 - f. wymagań organizacyjnych systemu
 - g. wymagań marketingowych systemu
 - h. kompatybilności urządzeń i oprogramowania w celu potwierdzenia iż system pracuje na jednym oprogramowaniu.
- stanowiący Załącznik nr 1 do umowy.

§ 7

10. Zamawiający przyjmując olej napędowy do zbiornika magazynowego jest zobowiązany przyjąć tzw. próbkę rozjemczą (którą jest 5 litrowy kanister metalowy), zaplombowaną znakami Wykonawcy , przechować ją co najmniej do następnej dostawy oraz podpisać uzgodnienie jej przekazania.
11. Olej napędowy przechowywany w próbce rozjemczej jest jedynym wzorcem oleju napędowego dostarczonego Odbiorcy do zbiornika i rozstrzygającym o jego jakości prawnej i fizycznej.
12. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego , że olej napędowy nie spełnia właściwych warunków jakościowych, informuje o tym Wykonawcę faksem przesłanym na numer lub e-mailem przesłanym na adres
13. Wykonawca w ciągu 24 godzin od otrzymania informacji, o której mowa w punkcie powyższym winien przysłać do Zamawiającego swego przedstawiciela.
14. Przedstawiciel Wykonawcy wraz z przedstawicielem Zamawiającego poddadzą badaniu próbkę rozjemczą w laboratorium
15. Wyniki badania są dla stron wiążące i nie podlegają reklamacji.
16. W razie stwierdzenia przez Laboratorium, o którym mowa w podpunkcie 5, iż olej napędowy nie spełnia normy jakościowej, Wykonawca odbierze wadliwy olej napędowy i pokryje koszt badania laboratoryjnego, o którym mowa w podpunkcie 5 a także zwróci Zamawiającemu wszelkie poniesione przez Zamawiającego koszty związane z nabyciem oraz zwrotem wadliwego oleju napędowego.
17. W razie stwierdzenia przez Laboratorium, o którym mowa w podpunkcie 5, iż olej napędowy jest zgodny z normą, koszt poniesiony przez Wykonawcę i koszt badania laboratoryjnego pokryje Zamawiający.
18. Złożenie reklamacji przez Zamawiającego nie zwalnia go z obowiązku terminowej zapłaty za olej napędowy podlegający reklamacji. Uznana reklamacja rozliczona zostanie fakturą korygującą wystawioną przez Wykonawcę.

§ 8

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) gdy Zamawiający odstąpi od umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca wysokości 10% wartości dostawy określonej w § 3, pkt.d
 - b) zwłoki w wykonaniu umowy w wysokości 0,5% wartości przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki.
2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w przypadku: gdy Wykonawca odstąpi od umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, w wysokości 10 % wartości dostawy określonej w § 3, pkt.d umowy.
3. Odbiorca może dochodzić odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego w przypadku, gdy powstała szkoda przewyższa wartość zamówienia, oraz w innych przypadkach, nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§ 9

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień (Dz. U. z 2013r., poz. 907, 984, 1047). Zamawiający przewiduje zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty w następujących przypadkach:
 - 1) wynagrodzenia za przedmiot zamówienia - wynagrodzenie wykonawcy może ulec zmianie w przypadku:
 - a) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów w zakresie wysokości stawki podatku od towarów i usług na przedmiot świadczenia,
 - b) zmiany przepisów prawnych regulujących obrót paliwami płynnymi, w tym

- rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie podatku akcyzowego,
- c) podwyżki lub obniżki cen paliwa wynikających ze zmian cen bazowych PKN ORLEN,
 - d) obniżenie kosztu wykonania dostaw a tym samym wynagrodzenia Wykonawcy
 - e) zmniejszenie zakresu przedmiotu zamówienia

§ 10

Umowa zawarta zostaje na czas dostawy paliwa, zaś udzielony upust od ceny bazowej ustalonej przez Polski Koncern Naftowy na olej napędowy nie będzie podlegał zmniejszeniu przez cały okres trwania umowy.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówieniach publicznych oraz kodeksu cywilnego

§ 12

Wszelkie ewentualne spory, wynikłe z realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załącznik Nr 1

załącznik do umowy – Specyfikacja sprawdzająca wyposażenie zgodnie z SIWZ”

**DOSTAWA OLEJU NAPĘDOWEGO, I DZIERŻAWA DYSTRYBUTORA Z
SYSTEMEM BEZOBSŁUGOWEGO POBORU PALIWA DLA PRZEDSIĘBIORSTWA
KOMUNALNEGO SP. Z O.O. I PRZEDSIĘBIORSTWA ROBÓT DROGOWYCH SP.
Z O.O. W RACIBORZU**

Zakres przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych oraz funkcjonalności systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu:

Opis	TA K	NIE
System będzie współpracował ze zbiornikiem magazynowym Zamawiającego i będzie wyposażony w co najmniej 7" kolorowy wyświetlacz z czytelnym i podświetlonym układem klawiszy.		
System będzie przystosowane do pracy w warunkach pogodowych oscylujących w temperaturach od -40°C do +50°C.		
System będzie posiadał własne, bezprzewodowe, niezależne od Zamawiającego źródło transmisji danych oraz zasilania, które będzie podtrzymywać napięcie przez minimum 2 godziny.		
System wyposażony będzie w analizator przecieku paliwa pomiędzy płaszczami zbiornika.		
Program z dostępem do danych z tankowań będzie realizowany poprzez dowolną przeglądarkę internetową poprzez komputer, telefon, smartfon czy tablet bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania, a dostęp do niego będzie zabezpieczony certyfikatem szyfrowania.		
System będzie posiadał co najmniej 2 stopniowe zabezpieczenie przed poborem paliwa osób nieupoważnionych, które identyfikować będzie imiennie kierowcę i pojazd.		
System będzie umożliwiał odtwarzanie historii pracy środka transportowego lub maszyn z identyfikacją wszystkich zdarzeń rejestrowanych.		
System będzie posiadał możliwość wyłączenia podglądu zatankowanych litrów wybranym przez Zamawiającego kierowcom w dowolnej konfiguracji kierowca-pojazd.		
System będzie weryfikował każdorazowo podany przez kierowcę/operatora stan licznika kilometrów/ motogodzin przed poborem paliwa, a w przypadku wykrycia nieprawidłowości poinformuje o tym kierowcę / operatora i umożliwi mu poprawę wprowadzonych danych.		
System będzie informował o wszystkich przerwach podczas tankowania, polegające na wyciąganiu pistoletu z baku podczas tankowania pojazdu/maszyny.		
W razie awarii np. (brak prądu) system będzie współpracował w sieci z innymi, działającymi na tej samej zasadzie technologiami, a Wykonawca wskaże Zamawiającemu co najmniej 1 dodatkowe miejsce poboru oleju napędowego w odległości nie większej niż 15 km. Od zbiornika magazynowego Zamawiającego gdzie identyfikacja następuje za pomocą tych samych identyfikatorów z możliwością bezgotówkowego poboru paliwa, a jego rejestracja nastąpi automatycznie w programie, niezależnie od miejsca i czasu tankowania.		
Wykonawca udostępni Zamawiającemu w systemie kalkulator objętości paliwa.		
System będzie miał możliwość poszerzenia o kolejne kompatybilne ze sobą Systemy pracujące na tych samych identyfikatorach i z tą samą procedurą poboru paliwa		
System będzie automatycznie przeliczał załadunki i wydania z temp. rzeczywistej do temp. referencyjnej +15 C i odwrotnie.		
System będzie informował on-line o stanie paliwa znajdującego się w zbiorniku w programie lub wyświetlaczu urządzenia dystrybucyjnego w sposób wartościowy i procentowy		
Kierowcy (operatorzy) pojazdów Zamawiającego mogą pobierać olej napędowy 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu przez 365 dni w roku.		
Bezpłatne usługi serwisu technicznego oraz informatycznego w czasie trwania umowy- dostępny 24 h na dobę.		

System będzie na bieżąco, bezpłatnie i poza wiedzą Zamawiającego uzupełniany o najnowsze oprogramowanie.		
Wszystkie urządzenia systemu wykorzystywane przez Zamawiającego objęte są bezpłatną gwarancją, realizowaną na terenie Zamawiającego, w czasie trwania umowy.		

Zakres przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań organizacyjnych systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu wraz z urządzeniami monitorującymi (GPS) zwany dalej systemem:

Opis	TAK	NIE
W celu zalogowania się do programu obsługującego system Wykonawca przekaże Zamawiającemu indywidualny i niepowtarzalny login identyfikujący Zamawiającego oraz hasło startowe z wymuszeniem jego zmiany. Od tego momentu system winien pracować zgodnie z zasadami ochrony danych.		
System bezpośrednio po zatankowaniu paliwa, przekazuje pełną informację o danym poborze do programu.		
Program dokona pełnej analizy rozliczeniowej on-line pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiorników wg: <ul style="list-style-type: none"> • dat, • kierowców, • pojazdów, • zużycia paliwa wg norm paliwowych pobranego do baków pojazdów i maszyn przez upoważnione osoby (w formie liczbowej oraz na wykresie) • zbiorników, • rodzaju tankowania, wraz z przekazywaną na bieżąco – on line Zamawiającemu informacją o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów Zamawiającego.		
Program będzie umożliwiał nadanie operatorom systemu różnych poziomów uprawnień/dostępu.		
Program będzie umożliwiał Zamawiającemu: <ul style="list-style-type: none"> • dodawanie lub importowanie tankowań zewnętrznych (poza – zbiornikiem Zamawiającego) np. na stacji paliw, • edycję (poprawienie) błędnie wpisanych stanów licznika z ciągłą informacją w programie iż ta czynność została wykonana, 		
Program będzie generował Zamawiającemu graficzne statystyki dotyczące, pobrań paliwa wg: <ul style="list-style-type: none"> • tankowań kierowców, • tankowań pojazdów, • tankowań sumarycznych. 		
Program będzie umożliwiał Zamawiającemu tworzenie na portalu internetowym grup pojazdów i kierowców, oraz tworzenie raportów i analiz wg: <ul style="list-style-type: none"> • grup pojazdów, • grup kierowców, • wybranych kierowców i pojazdów. 		
Program zapewni eksport wszystkich raportów, analiz, statystyk, zestawień do plików o formatach: <ul style="list-style-type: none"> • xls., • pdf., oraz umożliwi bezpośrednie drukowanie z programu		
Informacja na bieżąco (on-line) Zamawiającemu informacją o tankowaniach kierowców program będzie udostępniał informację o: <ul style="list-style-type: none"> • tankowaniach i ilości przerw w danym tankowaniu, • zużyciu oleju napędowego przez pojazdy, • przepalach pojazdów, • oszczędnościach pojazdów, • wszystkich nieprawidłowościach związanych z nieprawidłowościami w tankowaniach. Informacje powyższe muszą być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia		

pierwszego tankowania.		
<p>Program będzie informować Zamawiającego o zdarzeniach eksploatacyjnych samochodów i maszyn z wyprzedzeniem określonym przez Zamawiającego w dniach, kilometrach lub motogodzinach takich jak co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • badania okresowe, • przeglądy techniczne, • ubezpieczenia AC i OC • Urząd Dozoru Technicznego • świadectwa dopuszczenia • podatek drogowy • legalizacja tachografu • termin ważności gaśnicy • wymiana oleju 		
Zamawiający ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu.		

Zakres przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań rozliczania sprzedaży paliwa:

Opis	TAK	NIE
Możliwość wywołania skutku finansowego dopiero po pobraniu paliwa do baków pojazdów / maszyn (Faktury za pobrane paliwo)		
Naliczanie ceny w momencie pobrania paliwa wg stałej formuły cenowej		
Wygenerowanie załącznika do każdej faktury VAT z precyzyjnym wykazem daty, nr rej., ceny każdego pobranego paliwa		

Wykonawca

Zamawiający