

Załącznik Nr 4

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1.1. Zakup oleju napędowego wraz z dostawą do zbiornika Zamawiającego
- 1.2. Dzierżawa dystrybutora wraz z systemem bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu. Dystrybutor winien być podłączony do zbiornika metalowego o pojemności 10 000 litrów którego właścicielem jest Zamawiający

2. Zakres zamówienia:

2.1. Sukcesywna dostawę oleju napędowego zgodnego z PN-EN 590+ A1: 2011 właściwego do pory roku (letni, przejściowy, zimowy) i obejmuje:

1) Szacowane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem wynosi

a. dla Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o.

-16 000 litrów miesięcznie, tj. 166 500 litrów w okresie obowiązywania umowy - 10,5 m-cy

b. dla Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Sp. z o.o.

-7 000 litrów miesięcznie, tj. 73 500 litrów w okresie obowiązywania umowy - 10,5 m-cy

2) Rozliczenie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będzie następowało w litrach w temperaturze rzeczywistej, a nie w metrach sześciennych w temperaturze referencyjnej.

3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszeniu ilości dostawy oleju napędowego, bez ponoszenia skutków finansowych, w zależności od potrzeb Zamawiającego. Łączna ilość dostarczonego oleju napędowego nie może przekroczyć 240 000 litrów.

2.2. Dzierżawa dystrybutora wraz z systemem bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu. Dystrybutor winien być podłączony do zbiornika metalowego o pojemności 10 000 litrów którego właścicielem jest Zamawiający.

Lokalizacja zbiornika magazynowego: Racibórz ul. Adamczyka 10

3. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy związane z przedmiotem zamówienia:

a. wykonawca obowiązany jest dostarczyć paliwo o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa, w szczególności odpowiadających polskiej normie,

b. do każdej dostawy paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia, Wykonawca dostarczy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii, próbkę paliwa przy każdej dostawie w 5 litrowym metalowym kanistrze zaplombowanym własnymi znakami Wykonawcy a pozostawiony u Zamawiającego, list przewozowy wydany przez magazyn (skład podatkowy) zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny,

c. dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku cysterny na magazynie (składzie podatkowym),

d. odbiór dostarczonego przez Wykonawcę, do zbiornika magazynowego oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony dokumentem WZ , podpisanym przez osoby

uprawnione przez Zamawiającego oraz fakt ten potwierdzi elektronicznie w systemie za pośrednictwem dystrybutora.

4. Sposób realizacji dostaw:

- a. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia stałych dostaw, celem ciągłego zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na paliwo stanowiące przedmiot zamówienia lecz bez odrębnego zamówienia Zamawiających. Wykonawca decyduje o terminie i ilości dostarczonego oleju napędowego do zbiornika magazynowego przez okres obowiązywania zawartej umowy bez ingerencji Zamawiających.
- b. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001r. prawo o miarach (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 243 poz. 2441 ze zm.) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie auto cystern (pojazdów do transportu paliw ciekłych). Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego,
- c. Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw paliwa, poprzez przepompowanie dostarczonego paliwa do zbiornika spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001r. (Dz.U. nr 113, poz. 1211 z późn. zm. na terenie siedziby Zamawiającego.
- d. Dostawy oleju mogą się odbywać tylko i wyłącznie w godz. od godz. 7:00 do 15:00 w dni robocze.
- e. Załadunek zbiornika spełniający warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001r. (Dz. U. nr 113, poz. 1211) nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego.
- f. Kierowcy (operatorzy) pojazdów Zamawiających będą mogli pobierać olej napędowy ze zbiorników 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu.

5. Zakres przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu zwany dalej systemem , niezależnie dla każdej z firm:

- 1) System będzie współpracował ze zbiornikiem magazynowym dostarczonym przez Wykonawcę i będzie wyposażony w co najmniej 7” kolorowy wyświetlacz z czytelnym i podświetlonym układem klawiszy,
- 2) System będzie przystosowane do pracy w warunkach pogodowych oscylujących w temperaturach od -40°C do +50°C,
- 3) System będzie posiadał własne, bezprzewodowe, niezależne od Zamawiającego źródło transmisji danych oraz zasilania, które będzie podtrzymywać napięcie przez minimum 2 godziny,
- 4) System wyposażony będzie w analizator przecieku paliwa pomiędzy płaszczami zbiornika,
- 5) Program z dostępem do danych z tankowań będzie realizowany poprzez dowolną przeglądarkę internetową z każdego miejsca na świecie poprzez komputer, telefon, smartfon czy tablet bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania, a dostęp do niego będzie zabezpieczony certyfikatem szyfrowania.

- 6). System będzie posiadał co najmniej 2 stopniowe zabezpieczenie przed poborem paliwa osób nieupoważnionych, które identyfikować będzie imiennie kierowcę i pojazd i będzie posiadał możliwość wyłączenia podglądu zatankowanych litrów w wybranej przez Zamawiającego konfiguracji kierowca-pojazd
 - a. System będzie weryfikował każdorazowo podany przez kierowcę/operatora stan licznika kilometrów/ motogodzin przed poborem paliwa, a w przypadku wykrycia nieprawidłowości poinformuje o tym kierowcę / operatora i umożliwi mu poprawę wprowadzonych danych.
 - b. System będzie informował o wszystkich przerwach podczas tankowania, polegających na wyciąganiu pistoletu z baku podczas tankowania pojazdu/maszyny,
 - c. W razie awarii np. (brak prądu) system będzie współpracował w sieci z innymi, działającymi na tej samej zasadzie technologiami, a Wykonawca wskaże Zamawiającemu co najmniej 1 dodatkowe miejsce poboru oleju napędowego w odległości nie większej niż 15 km od zbiornika magazynowego Zamawiającego gdzie identyfikacja następuje za pomocą tych samych identyfikatorów z możliwością bezgotówkowego poboru paliwa, a jego rejestracja nastąpi automatycznie w programie, niezależnie od miejsca i czasu tankowania,
 - d. System będzie miał możliwość poszerzania o kolejne kompatybilne ze sobą Systemy pracujące na tych samych identyfikatorach i z tą samą procedurą poboru paliwa,
 - e. System będzie automatycznie przeliczał załadunki i wydania z temp. rzeczywistej do temp. referencyjnej +15 C i odwrotnie.
 - f. System będzie informował on-line o stanie paliwa znajdującego się w zbiorniku w programie lub wyświetlaczu urządzenia dystrybucyjnego w sposób wartościowy i procentowy.
 - g. Kierowcy (operatorzy) pojazdów Zamawiającego mogą pobierać olej napędowy 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu przez 366 dni w roku,
 - h. Bezpłatny serwis techniczny oraz informatyczny dostępny 24 h na dobę.
 - i. System będzie na bieżąco, bezpłatnie i poza wiedzą Zamawiającego uzupełniany o najnowsze oprogramowanie.
 - j. Wszystkie urządzenia systemu wykorzystywane przez Zamawiającego objęte są bezpłatną gwarancją, realizowaną na terenie Zamawiającego, w czasie trwania umowy.
6. Zakres przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań organizacyjnych systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu zwany dalej systemem niezależnie dla każdej z firm:
 - 1) Celem zalogowania się do programu obsługującego system Wykonawca przekaze Zamawiającemu indywidualny i niepowtarzalny login identyfikujący Zamawiającego oraz hasło startowe z wymuszeniem jego zmiany. Od tego momentu system winien pracować zgodnie z zasadami ochrony danych.
 - 2) System bezpośrednio po zatankowaniu paliwa, przekazuje pełną informację o danym poborze do programu,
 - 3) Program dokona pełnej analizy rozliczeniowej on-line pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiorników wg:
 - a. dat,
 - b. kierowców,

- c. pojazdów,
 - d. zużycia paliwa wg norm paliwowych pobranego do baków pojazdów i maszyn przez upoważnione osoby,
 - e. zbiorników,
 - f. rodzaju tankowania.
- wraz z przekazywaną na bieżąco – on line Zamawiającemu informacją o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów Zamawiającego.
- 4) Program będzie umożliwiał nadanie operatorom systemu różnych poziomów uprawnień/dostępu,
 - 5) Program będzie umożliwiał Zamawiającemu:
 - a. dodawanie ręczne lub poprzez import tankowań zewnętrznych (poza systemem – zbiornikiem Zamawiającego) np. na publicznej stacji paliw jeżeli wyniknie taka potrzeba bez utraty ciągłości danych, o których mowa powyżej oraz uwzględnieniu tych tankowań do rozliczenia norm paliwowych w celu zachowania ciągłości danych.
 - b. edycję (poprawienie) błędnie wpisanych stanów licznika z ciągłą informacją w programie iż tą czynność została wykonana
 - 6) Program będzie generował Zamawiającemu graficzne statystyki dotyczące, pobrań paliwa wg:
 - a. tankowań kierowców,
 - b. tankowań pojazdów,
 - c. tankowań sumarycznych.
 - 7) Program będzie umożliwiał Zamawiającemu tworzenie na portalu internetowym grup pojazdów i kierowców, oraz tworzenie raportów i analiz wg:
 - a. grup pojazdów,
 - b. grup kierowców,
 - c. wybranych kierowców i pojazdów.
 - 8) Program zapewni eksport wszystkich raportów, analiz, statystyk, zestawień do plików o formatach:
 - a. xls.,
 - b. pdf,oraz umożliwi bezpośrednio drukowanie z programu
 - 9) wraz z przekazywaną na bieżąco – on-line Zamawiającemu informacją o tankowaniach kierowców program będzie udostępniał informację o:
 - a. tankowaniach i ilości przerw w danym tankowaniu
 - b. zużyciu oleju napędowego przez pojazdy,
 - c. przejazdach pojazdów,
 - d. oszczędnościach pojazdów,
 - e. wszystkich nieprawidłowościach związanych z nieprawidłowościami w tankowaniach.
 - 10) Informacje powyższe muszą być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszego tankowania.
 - 11) Program będzie informować Zamawiającego o zdarzeniach eksploatacyjnych samochodów i maszyn z wyprzedzeniem określonym przez Zamawiającego w dniach, kilometrach lub motogodzinach takich jak co najmniej:

- a. badania okresowe,
- b. przeglądy techniczne,
- c. ubezpieczenia AC i OC
- d. Urząd Dozoru Technicznego
- e. świadectwa dopuszczenia
- f. podatek drogowy
- g. legalizacja tachografu
- h. termin ważności gaśnicy
- i. wymiana oleju

10) Zamawiający ma dostęp do danych dotyczących poboru oleju napędowego on-line 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu.

7. Dodatkowe postanowienia przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający nie udziela zaliczek na wykonanie zamówienia oraz nie wnosi przedpłat. Rozliczenie po wystawieniu faktury VAT,
- 2) Faktury VAT za zużyte paliwo oraz opłaty miesięczne, zostaną wyliczone proporcjonalnie do pobranego paliwa i będą wystawiane oddzielnie dla Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. oraz oddzielnie dla Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Sp. z o.o.
- 3) Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktur VAT będzie pobrany w litrach olej napędowy do pojazdów samochodowych lub maszyn Zamawiającego, (zapłata nastąpi za olej napędowy zatankowany do baków pojazdów samochodowych lub maszyn Zamawiającego, a nie za olej napędowy wlany do zbiornika magazynowego) z ceną z dnia zatankowania do baków pojazdów samochodowych lub maszyn Zamawiającego a nie z dnia dostawy do zbiornika magazynowego.
- 4) Wykonawca po wystawieniu faktur VAT za olej napędowy przekaże Zamawiającemu informację o szczegółach poboru przez Zamawiającego paliwa (numer rejestracyjny, nazwisko kierowcy, ilość pobranego paliwa, cena netto) w postaci załącznika do faktury VAT, który udostępni w programie Zamawiającego,
- 5) Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt dokona montażu dystrybutora, dostarczy Zamawiającemu 118 szt. identyfikatorów kierowców i operatorów i 105 szt. identyfikatorów środków transportu i maszyn, oraz uruchomi system, podłączy do serwerów zarządczych wraz z określeniem przestrzeni dyskowej, przeszkoli osoby obsługujące system bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu.
- 6) Wszystkie koszty związane z realizacją zadania poza paliwem, zostaną zawarte w opłacie miesięcznej.
- 7) Zamawiający będzie wносił opłatę miesięczną z tytułu dzierżawy dystrybutora, korzystania z systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego, zarządzania kierowcami i operatorami oraz eksploatacją maszyn i środków transportu, która płatna będzie w danym miesiącu za miesiąc poprzedni na podstawie faktury VAT. Opłata miesięczna może być zmienna w trakcie trwania umowy lecz: nie może być wyższa niż określona w ofercie.
- 8) Zmiana cen jednostkowych oleju napędowego może nastąpić tylko w przypadku zmiany przepisów prawnych regulujących obrót paliwami płynnymi, w tym rozporządzeniem MF w sprawie podatku akcyzowego. W przypadku podwyżki cen tych artykułów na rynku krajowym jak i w przypadku ich obniżki, Wykonawca ma obowiązek podnieść lub obniżyć cenę.

Podstawą do zmiany cen będą nowe ceny przedstawione przez Wykonawcę opracowane na podstawie cen ogłoszonych przez producenta (zmiana może dotyczyć jedynie cen jednostkowych). Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego o zmianie cen. Wysokość zastosowanej marży jest stała przez cały czas obowiązywania umowy.

8. Wymagania stawiane Wykonawcy:

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia;
2. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy;
3. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy;
4. Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia;
5. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia;

9. Reklamacje

Szczegółowe postanowienia dotyczące wykonania zobowiązań wynikających z niniejszego zamówienia publicznego, w tym m.in. odnoszący się do reklamacji, procedury odbioru zawarto we wzorze umowy, która stanowi integralną część niniejszej SIWZ.